



KLASSIEKE BATTERIJ LED KOPLAMP UN-4915

PRODUCTOMSCHRIJVING

Productomschrijving en toepassing

Een batterij LED koplamp, speciaal ontworpen voor klassieke stadsfietsen en urban fietsen

FUNCTIES

- Met een krachtige witte LED die zorgt voor een heldere lichtuitstraling
- Meer dan **20 LUX** lichtopbrengst (gemeten in het centrum van de lichtbundel binnen 10 meter afstand)
- Klassiek paraboolvormig model
- Geïntegreerde AAN/UIT schakelaar aan bovenzijde
- Voor montage op het balhoofd aan de stuurzijde, op voorvork of onder de bagagedrager aan de voorzijde van de fiets
- Leverbaar in zwart of chroom (met een verchroomde rand rondom het huis van de lens)
- Batterij-indicator

TECHNISCHE INFORMATIE

Lamphuis

- Is gemaakt van een slagvast ABS, leverbaar in de aangegeven uitvoeringen
- Verchroomde ring rondom het huis van de lens
- Koplampglas is gemaakt van een transparant PMMA
- Spat- en regenwaterdicht

Roestvrijstalen beugel

Roestvrijstalen beugel, (gemonteerd meegeleverd) met een roestvrijstalen boutje (M6) en borgmoer, voor eenvoudige en duurzame montage op de kroon van een voorvork

De koplamp is ook geschikt voor stem montage aan de bovenzijde van de balhoofdbuis rond de stuurpen d.m.v. een speciale beugel voor klassieke koplampen, in het chroom of zwart gelakt (electro dyed black behandeling). Deze beugel moet geschikt zijn voor koplampen met een 8 mm dikke lamphouder.

O-ring en bajonetsluiting

Een O-ring tussen het lamphuis en het huis van de lens in combinatie met een bajonetsluiting dat het huis van de lens aan het lamphuis verbindt, zorgen ervoor dat er geen spat- en regenwater in de lamp komt. Verder wordt het huis van de lens nog extra vastgezet met een roestvrijstalen (munt)schroef aan de onderzijde.

Schakelaar

Eenvoudig bedienbare AAN/UIT drukschakelaar, gemaakt van TPE (Thermo-Plastic-Elastomeer), aan de bovenzijde van de koplamp

Batterijen

- Inclusief 4 voorgemonteerde AAA alkaline batterijen
- Een plastic borgstripje beschermt de batterij tegen onopzettelijk stroomverlies

Batterij indicator

In de drukschakelaar aan de bovenzijde van de koplamp is een batterij-indicator aangebracht, die rood brandt op het moment dat de indicator wordt geactiveerd

Brandduur

16-20 uur (afhankelijk van de staat van de batterijen, de wijze waarop de lamp gebruikt wordt en buitentemperatuur)

Afmetingen

72 x 90 mm (diameter x diepte, exclusief lamphouder)

Gewicht

130 gr (inclusief batterijen)

Normering

- De complete koplamp is goedgekeurd volgens de Duitse "StVZO" (**K1122**)
- De reflector voldoet aan de Duitse "StVZO" normering en is goedgekeurd volgens ECE-R3 (IA-E1-02 4004)

MONTAGE

Montage & onderhoud

- Wij adviseren u gebruikt te maken bij de montage van de koplamp van een roestvrijstalen boutje en borgmoer (M6)
- Controleer voor elke fietstocht uw verlichting op de juiste werking
- Vergeet u niet uw batterijverlichting na uw fietstocht uit te schakelen
- Controleer voor uw eigen veiligheid de lichtopbrengst van uw koplamp voor elke fietstocht en verwissel tijdig de batterijen (zeker als de batterij indicator is geactiveerd) en voorkom hiermee dat de lichtopbrengst tijdens uw fietstocht te laag wordt

MOGELIJKHEDEN

Een soortgelijke koplamp is verkrijgbaar in een naafdynamo uitvoering. Voor de uitvoering aan/uit voor naafdynamo, check voor meer informatie [UNION-4925 \(20 LUX\)](#) of [UNION-4935 \(40 LUX\)](#) en voor de auto sensor uitvoering aan/auto/uit en met standlicht functie, check [UN-4928 \(20 LUX\)](#) of [UN-4938 \(40 LUX\)](#).