



ACHTERLICHT UN-4460



PRODUCTOMSCHRIJVING

Productomschrijving en toepassing

LED achterlicht speciaal ontworpen voor stads-, trekking- en hybridefietsen.
Een batterij achterlicht voor montage op de bagagedrager.

FUNCTIES

- 3 rode LED's voor een heldere lichtuitstraling en een lichttunnel zorgen voor een zichtbaarheid, zelfs aan beide zijkanten van de fiets
- Modern en innovatief design
- Geïntegreerde AAN/UIT schakelaar aan zijkant
- Lichtuitstraling in een hoek van 220 graden en meer, voor optimale veiligheid
- Batterij-indicator

TECHNISCHE INFORMATIE

Huis

- Achterzijde is gemaakt van een slagvast ABS
- Voorzijde is gemaakt van een PMMA, met geïntegreerde, extra grote rode reflector
- Spat- en regenwaterdicht

Afstand tussen boutjes

De afstand tussen boutjes voor montage achterlicht kan middels een geïntegreerd schuifstelsel van 80mm naar 50mm worden gewijzigd

Sluiting door middel van een klem en seal ring

Een eenvoudig te openen en te sluiten klemsysteem verbindt het voorgedeelte van het lamphuis met het achtergedeelte en maakt het verwisselen van de batterijen eenvoudig. Een rubberen seal ring aangebracht tussen beide lamphuisdelen voorkomt dat er spat- of regenwater naar binnen komt.

Roestvrijstaal bevestigingsmateriaal

- 2 x bouten M5 x 12mm
- 2 x opvulringen
- 2 x borgmoeren M5

Schakelaar

Eenvoudig bedienbare AAN/UIT drukschakelaar, gemaakt van TPE (Thermo-Plastic-Elastomeer), aan de zijkant van het achterlicht

Batterijen

- Inclusief 2 x voormonteerde AA alkaline of oplaadbare batterijen
- Een plastic borgstripje beschermt de batterij tegen onopzettelijk stroomverlies

Lichtwaarde

De maximale lichtwaarde die dit achterlicht kan opbrengen is 7 lumen

Batterij indicator

Kijkend naar het achterlicht vanaf de achterzijde van de fiets, bevindt zich aan de rechterzijde in het achterlicht een batterij-indicator die geel brandt op het moment dat de indicator wordt geactiveerd. Vervang de batterijen of laad deze op zo spoedig mogelijk na het moment dat de batterij-indicator geactiveerd is.

Brandduur

Tot 60 uur (afhankelijk van de conditie van de batterijen en de omgevingstemperatuur)

Reflectoren

Een grote, in het lamphuis geïntegreerde, reflector

Afmetingen

113 x 50 x 27mm (breedte x hoogte x dikte)

Gewicht

122 gr (inclusief batterijen)

Normering

- Voldoet aan de CE normering
- Het complete achterlicht is goedgekeurd volgens de Duitse "StVZO" (**K 1237**)
- De reflector ("Z") voldoet aan de Duitse "StVZO" normering en is goedgekeurd volgens ECE-R3 (IA-E1-024302)

BELANGRIJK:

Wanneer het achterlicht gebruikt wordt in combinatie met 2 oplaadbare batterijen (type NiMH 1.2 Volt en ten minste elk 800mAh) mag dit volgens de Duitse StVZO regelgeving op alle fietsen worden gebruikt. Indien het achterlicht gebruikt wordt in combinatie met 2 alkaline batterijen (elk 1.5 Volt) dan mag dit achterlicht volgens de Duitse StVZO regelgeving alleen gebruikt worden op racefietsen met een totaal gewicht van maximaal 11 kilogram of indien het gebruikt wordt als aanvullende (tweede) achterlicht, op alle fietsen.

Montage & onderhoud

- Voor uw veiligheid adviseren wij u voor elke fietstocht uw verlichting op de juiste werking te controleren
- Vergeet niet uw achterlicht na het fietsen uit te schakelen
- Wissel uw batterijen of laadt uw batterijen tijdig op, zodat u voorkomt dat de lichtopbrengst te laag wordt

MOGELIJKHEDEN

Dit achterlicht is ook als automatisch versie verkrijgbaar met AUTO/AAN/UIT functie, check [UN-4465](#) en ook in een (naaf) dynamo versie met standlicht, check [UN-4365](#) en zonder standlicht, check [UN-4360](#) voor meer informatie.