



BATTERIJ LED KOPLAMP UN-4245

PRODUCTOMSCHRIJVING

Productomschrijving en toepassing

Een batterij LED koplamp, speciaal ontworpen voor stads-, trekking- en hybride fietsen.

FUNCTIES

- Een "high power" LED zorgt voor een heldere lichtuitstraling
- Tot **20 Lux** lichtopbrengst (gemeten in het centrum van de lichtbundel binnen 10 meter afstand)
- Modern en innovatief design
- Geïntegreerde AAN/AUTO/UIT schakelaar aan bovenzijde
- Voor montage op de voorvork en met een geïntegreerde reflector
- Batterij-indicator

TECHNISCHE INFORMATIE

lamphuis

- Lamphuis en ring rond lensgedeelte zijn gemaakt van een slagvast ABS
- Voorzijde is gemaakt van een transparant PMMA met een geïntegreerde reflector
- Spat- en regenwaterdicht

Roestvrijstalen beugel

Roestvrijstalen beugel voor eenvoudige en duurzame montage op de kroon of booster van een gewone- of geveerde voorvork met een M6 bout. Marwi adviseert u bij de montage roestvrijstaal bevestigingsmateriaal te gebruiken!

O-ring en bajonetsluiting

Een O-ring tussen het lamphuis en het huis van de lens in combinatie met een bajonetsluiting dat het huis van de lens aan het lamphuis verbindt, zorgen ervoor dat er geen spat- en regenwater in de lamp komt. Verder wordt het huis van de lens nog extra vastgezet met een roestvrijstalen (munt)schroef aan de onderzijde.

Schakelaar

Eenvoudig bedienbare AAN/AUTO/UIT drukschakelaar, gemaakt van TPE (Thermo-Plastic-Elastomeer), aan de bovenzijde van de koplamp. Door de drukschakelaar 1 x in te drukken gaat de koplamp aan, door nogmaals de schakelaar in te drukken komt de lamp in de "AUTO" stand (een groene LED knippert 5 minuten lang) en bij tenslotte een 3^e keer in drukken staat de koplamp weer uit.

Auto "AAN" functie

De koplamp gaat (wanneer deze in de "AUTO" stand staat) automatisch aan wanneer de lichtsensoren geactiveerd is (wanneer het dus donker is) en de fiets in beweging is!

Auto "UIT" functie

De koplamp gaat automatisch uit na 4 ½ minuten stilstaan in de "AUTO" stand
De lichtsterkte dimt eerst van 100 naar 50 procent.

Batterijen

- Inclusief 4 voorgemonteerde AAA alkaline batterijen
- Een plastic borgstripje beschermt de batterij tegen onopzettelijk stroomverlies

Batterij indicator

Onder de drukschakelaar aan de bovenzijde van de koplamp is een batterij-indicator aangebracht, die rood brandt op het moment dat de indicator wordt geactiveerd. Vervang de batterijen zo spoedig mogelijk op het moment dat de batterij-indicator geactiveerd is.

Brandduur

16 tot 20 uur (afhankelijk van de staat van de batterijen, de wijze waarop de lamp gebruikt wordt en buitentemperatuur)

Afmetingen

60 x 69 mm (diameter en diepte van het huis zonder beugel)

Gewicht

128 gr (inclusief batterijen)

Normering

- De complete koplamp is goedgekeurd volgens de Duitse "StVZO" (**K 1196**)
- De reflector voldoet aan de Duitse "StVZO" normering en is goedgekeurd volgens ECE-R3 (IA-E1-024188)

MONTAGE

Montage & onderhoud

- Wij adviseren u gebruik te maken bij de montage van de koplamp van een roestvrijstalen boutje en borgmoer (M6)
- Voor uw veiligheid adviseren wij u voor elke fietstocht uw verlichting op de juiste werking te controleren
- Vergeet u niet uw batterijverlichting na uw fietstocht uit te schakelen
- Controleer voor uw eigen veiligheid de lichtopbrengst van uw koplamp voor elke fietstocht en verwissel tijdig de batterijen (zeker als de batterij indicator is geactiveerd) en voorkom hiermee dat de lichtopbrengst tijdens uw fietstocht te laag wordt

MOGELIJKHEDEN

Dit verlichtingsproduct is ook verkrijgbaar in een AAN/UIT versie. Raadpleeg [UN-4240 VENTI](#) voor meer informatie.