

Instructies m.b.t. het vast- en losdraaien van UNION[®] pedalen

Gereedschappen

- Voor het vast- en losdraaien van pedalen dient men een (pedaal)steeksleutel van 15 mm te gebruiken. Marwi heeft in haar leverprogramma een speciale pedaalsleutel, genaamd [BT 015](#).
- Indien de pedaalas voorzien is van een zeshoekige uitsparing voor een inbussleutel (6 mm) kunt u hiervoor ook een 6 mm inbussleutel gebruiken. Marwi voert in haar programma high end [Bike folding tools](#) met een variatie aan inbussleutels.

Belangrijk om te weten

- Alle **UNION[®]** pedalen zijn voorzien van een markering "L" voor het linker- en "R" voor het rechterpedaal.
- Bij het vastdraaien van het pedaal voorzien van de "L" (links) in het trapstel dient u de sleutel naar links te draaien (tegen de wijzer van de klok in) en bij het losdraaien van het "L" pedaal dient u de sleutel naar rechts te draaien (met de wijzers van de klok mee).
- Bij het vastdraaien van het pedaal voorzien van de "R" (rechts) in het trapstel dient u de sleutel naar rechts te draaien (met de wijzers van de klok mee) en bij het losdraaien van het "R" pedaal dient u de sleutel naar links te draaien (tegen de wijzers van de klok in).
- We adviseren bij het vastdraaien van het pedaal een maximale koppel van 35 Nm.
- De meeste **UNION[®]** pedalen zijn aan beide zijden voorzien van goedgekeurde reflectoren. Marwi adviseert u, indien mogelijk ten allen tijde pedalen te gebruiken die voorzien zijn van deze reflectoren. Houdt u hierbij rekening met de in uw land geldende regels m.b.t. verlichting!

Instructies:

Losdraaien

In het geval dat het "oude" pedaal nog in het trapstel zit:

- Schuif de (pedaal)sleutel 15 mm over de sleutelvlakken in de as net naast de pedaalkooi.
- Draai de sleutel om het pedaal "L"(links) los te draaien naar rechts (met de wijzers van de klok mee) en in het geval van pedaal "R"(rechts) naar links (tegen de wijzers van de klok in).
- Als het pedaal erg vast zit kan het gebruik van wat kruipolie helpen.

Vastdraaien

In het geval het oude pedaal is verwijderd of dat er geen pedaal in het trapstel zit:

- Pak het pedaal en controleer of u het juiste pedaal heeft (links of rechts) en voor het juiste trapstel.
- Voorzie het draadgedeelte van de as van wat vet of vaseline. Dit zorgt ervoor dat het pedaal wanneer het later verwijderd moet worden, gemakkelijk loskomt.
- Draai de as met de hand in de richting overeenkomstig die van het betreffende pedaal ("links"= tegen de wijzers van de klok in voor een linker pedaal "L" en "rechts"=met de wijzers van de klok mee voor het rechter pedaal "R").
- Het is belangrijk dat dit voorzichtig gedaan wordt, want de draad beschadigd snel!
- Als de draad van de as gemakkelijk in het trapstel gaat, dient u de as met de hand minimaal 3 slagen rond te draaien.
- Schuif de (pedaal)sleutel 15 mm over de sleutelvlakken in de as net naast de pedaalkooi en draai de as in de bepaalde richting tot deze compleet in het trapstel past.
- De uiteindelijke koppel mag niet meer dan 35 Nm zijn.

Onderhoud:

- Vervang uw pedaal als het loopvlak versleten is (geen zichtbaar profiel meer).
- Controleer uw pedaal voor elke fietstocht.
- De **UNION[®]** pedalen zijn verstelbaar en de kogellagers kunnen gemakkelijk gesmeerd worden.