



BATTERIE LED-KLASSIK-SCHEINWERFER UN-4915

PRODUKTBESCHREIBUNG

Produktbeschreibung und -anwendung

LED-Fahrradscheinwerfer, besonders gestaltet für Verwendung an Stadt- & Klassik-Fahrräder

BESONDERHEITEN

- Mit Hochleistungs-LED für eine helle und weite Lichtverteilung
- Bis zu **20 Lux** Beleuchtungsstärke im Lichtstrahlzentrum (in 10 m Abstand)
- Klassische Paraboloid Form
- Ein-Aus-Druckschalter auf der Oberseite
- Für die Montage an der Vordergabel, am Lenkerschaftrohrhalter oder am vorderen Gepäckträger
- Erhältlich in "Chrome" oder Schwarz (mit einem verchromten Frontring)
- Mit Batteriestatusanzeige

TECHNISCHE INFORMATIONEN

Gehäuse

- Gehäuse aus schlagfestem ABS
- Verchromter Frontring (ABS) um den Lichtaustritt
- Lichtaustritt aus transparentem PMMA, mit integriertem Retro-Reflektor
- Spritz – und Regenwasserabweisend

Halter

Halter aus rostfreiem Edelstahl für die einfache und dauerhafte Gabel-Montage mit M6 Schraube. Marwi empfiehlt auch dazu eine rostfreie Edelstahlschraube zu verwenden. Der Scheinwerfer kann auch am Lenkerschaftrohr, mit einem schwarzen oder verchromten, speziellem Klassik-Halter (passend zum 8mm breiten Montageansatz an der

Lampe) montiert werden.

Dichtring und Bajonett-Verschluss

Der Dichtring (O-Ring) zwischen Frontring und Gehäuse schützt in Kombination mit dem Bajonett-Verschlussystem gegen eindringendes Spritz- oder Regenwasser. Zusätzlich ist der Frontring mit einer "Geldschlitz-Schraube" aus rostfreiem Edelstahl gesichert.

Schalter

Einfach zu betätigender EIN-AUS-Druckschalter auf der Oberseite, Knopf aus TPE

Batterien

- 4 Stück Alkali-Batterien der Größe AAA, im Lieferumfang enthalten und bereits eingesetzt
- Ein leicht entfernbarer Isolationsstreifen verhindert unbeabsichtigte Batterieentladung
- Es können auch 4 gleiche, aufladbare Batterien (Akkus) der Type NiMH / $\geq 750\text{mAh}$ verwendet werden.

Batterie-Statusanzeige

Die Batterie-Statusanzeige, unterhalb des transparenten Schaltknopfes, leuchtet bei Aktivierung rot auf. Bei aufleuchten der Batterie-Statusanzeige sind die Batterien (Akkus) möglichst umgehend auszutauschen.

Leuchtdauer

Zwischen 16 - 20 Stunden (in Abhängigkeit von u.a. der Außentemperatur und dem Batterie-Zustand)

Rückstrahler

- Der Rückstrahler ist in das Scheinwerfergehäuse integriert
- Dieser "Retro-Reflektor" ist geprüft und zugelassen nach StVZO sowie ECE-R3

Maße

72 x 90 mm (Durchmesser x Gehäusetiefe, ohne Halter)

Gewicht

130 g (inklusive Batterien)

Normen und Vorschriften

- Der Scheinwerfer ist Bauartgenehmigt nach der deutschen Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung "StVZO" (**K 1122**)
- Der Retro-Reflektor entspricht der deutschen StVZO und ist genehmigt nach ECE-R3 -(IA-E1-024005)

MONTAGE

Montage & Wartung

- Wir empfehlen zur Montage eine M6 Schraube und Sicherungsmutter aus rostfreiem Edelstahl zu nutzen
- Prüfen Sie die Funktion des Scheinwerfers vor jedem Fahrtantritt
- Vergessen Sie nicht die Leuchte nach Beendigung der Fahrt auszuschalten
- Zu Ihrer eigenen Sicherheit prüfen Sie bitte die Intensität des Lichts vor jedem Fahrtantritt und wechseln Sie die Batterien rechtzeitig aus bevor das Licht der Leuchte zu dunkel erscheint, jedoch spätestens umgehend nach aufleuchten der Batterie-Statusanzeige

OPTIONEN

Dieser LED-Fahrradscheinwerfer ist auch für die Verwendung am Naben-Dynamo verfügbar. Für die Verwendung am Nabendynamo, mit Schalter (ohne Standlicht), siehe [UNION-4925 \(20 LUX\)](#) oder [UNION-4935 \(40 LUX\)](#). Für die Verwendung am Nabendynamo, mit sensorgestützter, automatischer EIN-AUS-Schaltfunktion sowie mit Standlicht, siehe [UNION-4928 \(20 LUX\)](#) oder [UNION-4938 \(40 LUX\)](#).