



KLASICKÉ BATERIOVÉ LED PŘEDNÍ SVĚTLO UN-4915

POPIS PRODUKTU

Popis produktu a použití

LED bateriové přední světlo navržené pro city a urban biky a klasická kola

VLASTNOSTI

- Vysoce účinná bílá LED poskytující jasné světlo
- Svítivost Více než **20 LUX** v centru paprsku (v 10 m vzdálenosti)
- Klasický parabolický design
- ON-OFF tlačítko zabudované do vrchní části světla
- Instalace na představec řídítek, vidlici nebo na přední nosič
- Dostupný v chromu, černé barvě (s chromovaným předním kroužkem)
- Ukazatel nízkého stavu baterie

TECHNICKÉ INFORMACE

Kryt

- Vyroben z nárazuvzdorného ABS
- Chromovaný přední kroužek kolem čočky (ABS)
- Čočka vyrobená z čirého PMMA
- Voděodolné

Držák

Z nerezové oceli pro jednoduché a pevné uchycení na vidlici šroubem M 6. Marwi doporučuje také použití šroubu z nerezové oceli.

Toto přední světlo může být též uchyceno na řídítka pochromovaným nebo černě eloxovaným speciálním držákem pro klasická světla.

O-kroužek a systém spojení

O-kroužek mezi přední a zadní částí krytu v kombinaci se speciálním systémem spojení přední a zadní částí krytu zaručuje vysokou voděodolnost.

Chromovaný přední kroužek je zajištěn šroubem z nerezové oceli na spodu světla.

Tlačítko

Lehce ovladatelné ON-OFF tlačítko na vrchní části vyrobené z TPE (Thermo-Plastic-Elastomer)

Baterie

- 4 x AAA alkalické baterie jsou součástí balení
- Plastový pásek zabraňující nechtěnému zapnutí a tím předčasnému vybití

Ukazatel nízkého stavu baterie

Je umístěn v ON-OFF tlačítku a začne svítit červeně, pokud je světlo zapnuto

Doba svícení

16 - 20 hodin (závisí na stavu baterie a venkovní teplotě)

Rozměry

72 x 90 mm (šířka x délka krytu bez úchytky)

Hmotnost

130 g (včetně baterií)

Normy

- Toto světlo splňuje německou normu "StVZO"(K 1122)
- Retro-reflektor splňuje "StVZO" a ECE-R3 (IA-E1-02 4005)

INSTALACE

Instalace & Údržba

- K instalaci doporučujeme použít nerezový šroub a pojistnou matici (M6)
- Světlo zkontrolujte před každou jízdou
- Po použití nezapomeňte světlo vypnout
- Pro vlastní bezpečnost zkontrolujte výkon / jas světla před každou jízdou a vyměňte baterie včas před tím, než se úplně vybijí

ALTERNATIVY

Toto světlo je k dispozici také ve verzi pro nábové dynamo. Pro více informací o verzi pouze s vypínačem pro nábové dynamo přejděte na [UNION-4925 \(20 LUX\)](#) nebo [UNION-4935 \(40 LUX\)](#) a pro verzi se senzorem automatického zapínání a vypínání a funkcí stálého svícení (kondenzátorem) přejděte na [UNION-4928 \(20 LUX\)](#) nebo [UNION-4938 \(40 LUX\)](#).