



ZADNÍ BATERIOVÉ LED SVĚTLO UN-4460

POPIS PRODUKTU

Popis produktu a použití

Zadní bateriové LED světlo speciálně navržené pro city, trekkingová a hybridní kola. Toto bateriové světlo se připevňuje na zadní nosič

VLASTNOSTI

- 3 x červená LED a "světelný most" pro ideální distribuci světla i do stran
- Moderní a inovativní design
- ON-OFF tlačítko integrované na boku světla
- Světlo je viditelné z úhlu přesahujícím 220 stupňů, což zaručuje optimální bezpečnost
- Ukazatel nízkého stavu baterie

TECHNICKÉ INFORMACE

Kryt

- Zadní strana vyrobena z nárazu odolného ABS
- Přední část z "kouřově-transparentního" PMMA, s integrovaným velkým červeným retro-reflektorem
- Světlo je voděodolné

Úchytné šrouby

80mm od sebe pro montáž na zadní nosič, možnost úpravy až na 50 mm

Zavírací/zamykací mechanismus a těsnící kroužek

Velmi odolný zamykací systém spojuje přední a zadní části krytu světla a umožňuje jeho jednoduché otevření např. při výměně baterií. Gumový těsnící „kroužek“ mezi přední a zadní částí krytu zabraňuje proniknutí vody/vlhkosti do světla.

Šrouby z nerezové ocele

- 2 x šroub M5 x 12mm
- 2 x podložka
- 2 x pojistná matice M5

Vypínač

Lehce ovladatelný ON-OFF vypínač umístěný na boku světla vyrobený z průsvitného TPE

Baterie

- 2 x AA dobíjecí nebo alkalické baterie jsou součástí balení
- Plastový pásek zabraňující nechtěnému zapnutí a tím předčasnému vybití

Světelný tok

Maximální hodnota světelného toku tohoto světla je 7,0 lumenu

Ukazatel nízkého stavu baterie

Ukazatel nízkého stavu baterie je umístěn přímo ve světle, vlevo uprostřed u vypínače a spustí se při nízkém stavu baterií. Jeho barva je žlutá. Baterie vyměňte ihned po rozsvícení ukazatele nízkého stavu baterie!

Doba svícení

Maximálně 60 hodin (závisí na stavu baterie a venkovní teplotě)

Retro-reflektor

Velký červený retro-reflektor je integrovaný do přední části krytu světla

Rozměry

113 x 50 x 27mm (Šířka x Výška x Tloušťka)

Hmotnost

122g (včetně baterií)

Normy

- Odpovídá CE standardům
- Toto světlo splňuje německou normu "StVZO" (**K 1237**)
- Retro-reflektor ("Z") splňuje německou normu "StVZO" a ECE-R3 (IA-E1-024302)

DŮLEŽITÉ:

Pokud je zadní světlo používáno se dvěma dobíjecími bateriemi (NiMH typ s 1.2Volt a minimálně 800mAh, každá), toto světlo splňuje německou normu StVZO pro všechna kola. Pokud je zadní světlo používáno se dvěma alkalickými bateriemi (1.5 Volt, každá), toto světlo splňuje německou normu StVZO pro silniční kola s celkovou hmotností max. 11kg, nebo jako druhé zadní světlo na jakémkoliv typu kola.

INSTALACE

Instalace & Údržba

- Světlo zkontrolujte před každou jízdou
- Po použití nezapomeňte světlo vypnout
- Pro vlastní bezpečnost zkontrolujte výkon / jas světla před každou jízdou a vyměňte baterie včas před tím, než se úplně vybijí

ALTERNATIVY

Toto zadní světlo je také k dispozici ve verzi s automatickou funkcí AUTO/ON/OFF, pro více informací jděte na [UN-4465](#); pro (nábové) dynamo s funkcí “steady-light“ (kondenzátor), informace na [UN-4365](#), a bez funkce “steady-light“, více informací na [UN-4360](#).