



# PŘEDNÍ BATERIOVÉ LED SVĚTLO UN-4245

## POPIS PRODUKTU

### Popis produktu a použití

Přední bateriové LED světlo speciálně navržené pro city, trekkingová a hybridní kola

## VLASTNOSTI

- Vysoce účinná bílá LED poskytující jasné světlo
- Svítivost více než **20 LUX** v centru paprsku (v 10 m vzdálenosti)
- Moderní a inovativní design
- ON-AUTO-OFF tlačítko zabudované do vrchní části světla
- Instalace na přední vidlici, integrovaný retro-reflektor
- Ukazatel nízkého stavu baterie

## TECHNICKÉ INFORMACE

### Kryt

- Kryt a přední kroužek kolem čočky vyrobeny z nárazuvzdorného ABS
- Čočka vyrobená z čirého PMMA
- Voděodolné

### Držák z nerezové oceli

Držák z nerezové oceli pro jednoduchou a pevnou instalaci na přední vidlici (pevnou i odpruženou) pomocí šroubu M6. Marwi doporučuje také použití šroubu z nerezové oceli.

### O-kroužek a systém zamykání

Speciální uzamykací systém spojuje přední a zadní části krytu, mezi nimiž je umístěn O-kroužek, který zabraňuje vniknutí vody. Navíc je přední část krytu světla zabezpečena šroubem z nerezové oceli s drážkou.

## **Tlačítko ON/OFF**

Lehce ovladatelné ON-AUTO-OFF tlačítko na vrchní části je vyrobené z průhledného TPE (Thermo-Plastic-Elastomer). Prvním stisknutím tlačítka světlo rozsvítíte, druhým stisknutím tlačítka uvedete světlo do režimu "AUTO" (zelené LED světlo začne blikat po následujících pět minut) a třetím stisknutím tlačítka světlo vypnete.

## **Auto "ON" funkce**

Toto přední světlo, pokud je nastaveno na "AUTO" režim, se samo zapne v případě, že se setmí (díky integrovanému světelnému senzoru), nebo když se kolo začne pohybovat (díky integrovanému pohybovému senzoru).

## **Auto "SHUT-OFF" funkce**

V režimu „AUTO“ se toto přední světlo automaticky vypne 4 1/2 minuty po úplném zastavení kola a jeho nečinnosti. Po dvou minutách nečinnosti kola se svítivost sníží o 50 procent.

## **Batteries**

- 4 x AAA alkalické baterie jsou součástí balení
- Plastový pásek zabraňující nechtěnému zapnutí a tím předčasnému vybití

## **Ukazatel nízkého stavu baterie**

Ukazatel nízkého stavu baterie je umístěn v ON-OFF tlačítku a začne svítit červeně, pokud je světlo zapnuto. Baterie vyměňte ihned po rozsvícení ukazatele nízkého stavu baterie!

## **Doba svícení**

16 - 20 hodin (závisí na stavu baterie a venkovní teplotě)

## **Rozměry**

60 x 69 mm (šířka x délka krytu bez úchytky)

## **Hmotnost**

128 g (včetně baterií)

## **Normy**

- Toto světlo splňuje německou normu "StVZO"(K 1196)
- Retro-reflektor splňuje "StVZO" a ECE-R3 (IA-E1-024188)

## **INSTALACE**

### **Instalace & Údržba**

- K instalaci doporučujeme použít nerezový šroub a pojistnou matici (M6)
- Světlo zkontrolujte před každou jízdou
- Po použití nezapomeňte světlo vypnout
- Pro vlastní bezpečnost zkontrolujte výkon / jas světla před každou jízdou a vyměňte baterie včas před tím, než se úplně vybijí

## **ALTERNATIVY**

Toto světlo je k dispozici také ve verzi bez automat. zapnutí/vypnutí. Pro více info jděte na [UN-4240 VENTI](#).