

Instrukce pro montáž a demontáž pedálů UNION®

NÁŘADÍ

- Pro montáž a demontáž pedálu je potřeba použít 15 mm pedálový klíč. V sortimentu firmy Marwi naleznete vysoce kvalitní >>Bike Tool<< pedálový klíč BT-015. Pro více informací přejděte na stránku [BT-015](#)
- V případě, že má pedálová osa 6mm šestihranný otvor, můžete pro montáž a demontáž také použít 6mm imbusový klíč. V našem sortimentu naleznete vysoce kvalitní multifunkční skládací nářadí z řady >>Bike Tool<<. Pro více informací přejděte na [Skládací Bike Tools](#).

TIPY

- Všechny pedály UNION® jsou označeny “L” pro levý pedál a “R” pro pravý pedál.
- Při montáži levého pedálu (“L”) do kliky musíte točit klíčem doleva (proti směru hodinových ručiček) a při demontáži doprava (po směru hodinových ručiček).
- Při montáži pravého pedálu (“R”) do kliky musíte točit klíčem doprava (po směru hodinových ručiček) a při demontáži doleva (proti směru hodinových ručiček).
- Pro montáž doporučujeme maximální točivý moment 35 Nm při utahování osy pedálu.
- Většina pedálů UNION® je dodávána s homologovanými retro-reflektory umístěnými na obou stranách pedálu. MARWI doporučuje, abyste vždy na vaše pedály tyto reflektory připevnili! Také si prostudujte silniční zákon a podmínky použití osvětlení kola!

INSTRUKCE

Demontáž

V případě, že je “starý” pedál stále v klice:

- Umístěte 15mm klíč pedálovou osu.
- Otáčejte klíčem doprava, abyste demontovali (“L”) levý pedál (po směru hodinových ručiček) či doprava při demontáži (“R”) pravého pedálu (proti směru hodinových ručiček) a vyšroubujte pedál (osu) z kliky.
- Pokud je pedál “zaseklý”, zkuste použít nějaký lubrikant.

Montáž

V případě, že je starý pedál již demontován:

- Vezměte nový pedál a zkontrolujte, zda montujete levý pedál do levé kliky a pravý pedál do pravé kliky.
- Naneste lubrikant na závit pedálové osy, což pomůže při pozdější demontáži.
- Vlastní montáž začněte rukou. Ujistěte se, že šroubujete pedál do kliky pod správným úhlem a správným směrem (“L” levý pedál = proti směru hodinových ručiček a “R” pravý pedál = po směru hodinových ručiček).
- Je důležité, abyste předchozí krok provedli důkladně, jelikož byste mohli zničit závit pedálu i kliky!
- Pokud šroubování osy pedálu do kliky probíhá hladce, doporučujeme minimálně tři otočení rukou, abyste měli jistotu, že je pedál instalován správně.
- Poté můžete použít 15 milimetrový pedálový klíč, který umístíte na plošky vedle závitu osy pedálu a pokračujte v otáčení určeným směrem, dokud závit osy pedálu celý nezašroubujete do otvoru v klice.
- Poslední utažení by mělo odpovídat síle 35 Nm.

Údržba

- Vyměňte pedál, pokud zjistíte, že je závit opotřeben!
- Zkontrolujte pedály před každou jízdou!
- Možnost nastavení a lubrikace kuličkových a kartridžových pedálů!